



2023 社会责任报告

地址：上海市浦东新区祖冲之路2633号
网址：WWW.SDARI.COM.CN
电话：021-38139388
传真：021-64040001



微信公众号





目 录

上海船舶研究设计院

卷首语	4
关于上海船舶研究设计院	
船院概况	5
船院文化	6
组织机构	7
领导关怀	10
合作交流	11
社会责任	12
行业领先 打造精品	
船型荟萃	14
卓越设计	16
稳中求进	18
体系完善	19
智能创新 引领未来	
智能领域	20
创新前沿	22
绿色低碳	24
协同设计	26
知识产权	27
科技进步	28
以人为本 关爱职工	
修身行动	30
职工教育	32
职工录用	34
权益保护	36
安全管理	37
品质至上 诚信为要	
质量管理	38
诚信守法	39
协同发展 共享成果	
社会效益	41
公益活动	42
志愿服务	43
媒体报道	44
节能环保	46

2023 年是全面贯彻党的二十大精神、落实“十四五”规划、实现高质量发展的关键之年。在全党全国向第二个百年奋斗目标进军的新征程上，在集团公司的坚强领导下，全院干部职工奋发有为、锐意进取，以提高发展质量和效益为中心，坚持创新引领，加强市场开拓，各项工作取得了积极进展。

我们加强规划，落实上船院高质量发展战略纲要和“十四五”规划。技术基础能力、数字化转型以及智能化产品服务与技术等相关板块规划更加完善，积极推进改革创新。

我们把握机遇，积极抢抓市场订单。SEALION 系列集装箱船、DOLPHIN 系列散货船、WHALE 系列液货船获得国内外知名船东的青睐；全球最大 10800 车液化天然气（LNG）双燃料动力汽车运输船（PCTC）接获 12+8 艘全球最大单笔 PCTC 新船订单；助力中国船企承接高附加值新造船订单，发挥总体牵引作用。

我们大力推进基础科研，坚持科技自立自强，加大技术攻关，持续完善智能船舶研发能力，夯实多元产业技术创新，加强多元产品市场开拓。全球首艘中型自主航行智能游艇研制完成并顺利发布，新能源船舶研发技术不断完善；气泡减阻装置完成首台套应用；推进数字化转型和管理提升，三维一体化协同研发设计平台建设全面推进，PMP 综合项目管理系统逐步完善，防范安全风险，提升工作效率。

我们积极推进创新平台建设。依托 AI+ 海洋科创中心，成功举办世界人工智能大会分论坛，完成了年度大企业开放中心各项指标，发布《智能船舶白皮书》；与 DNV 联合创建“未来船舶联合研究中心”；牵头成立了船舶行业协会智能船舶分会，强化科技创新引领，进一步优化创新体系。

我们聚焦数字孪生技术、零碳船舶、用 AI 赋能智能船舶，以全球视野谋划和推动船舶科技创新；我们加强人才培养和引进，打造行业领先的科技领军人才和一批创新团队；我们更加主动推进数字化转型，推进智慧型院所建设；我们注重品牌形象，50 余篇新闻报道在央视财经、新华社客户端等媒体得到广泛宣传，组织参加央视《与科学对话，与舰船同行》特种船舶科普知识直播课，创新宣传形式，社会影响力进一步增强。

志气越山海，聚力向未来。我们鼓足干劲、锐意进取、团结一致，为早日建成世界领先的智慧型船舶总体院所而努力奋斗，为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年目标而不懈努力！

关于上海船舶研究设计院

船院概况

上海船舶研究设计院成立于1964年，是中国船舶集团有限公司旗下具有国际影响力的船舶总体设计单位，现有职工600余人，各专业人才齐全，业务范围涵盖船舶研发设计、船舶节能智能产品和船舶营运支持服务。

上船院为客户提供散货船、集装箱船、液货船、气体船、多用途船、滚装船、客滚船、游轮游艇、半潜船、救助船、海洋资源开发装备、海洋工程装备等研发设计服务，覆盖可行性论证、方案设计、基本设计、详细设计和生产设计全过程。自建院来，已累计开发新船型1300余型。

依托数值水池、智能船舶创新实验室和新能源技术应用的研究，上船院的节能智能产品业务正快速发展，拥有高效适应扭曲舵、扇形导管、节能艏帽等水动力节能装备、数字化营运支持系统、船舶营运数据分析服务和集装箱式动力电池单元等产品。

近年来，上船院始终秉承“勇于创新、绿色发展、团结协作、追求卓越”的船院精神，致力于不断优化创新体系，强化科技创新引领，发挥中国智能船舶创新联盟、未来船舶联合研究中心、AI+海洋科创中心和智能船舶创新实验室的资源集聚、国际合作、产业孵化和技术创新优势，持续推进数字化转型，努力构建世界领先的智慧型船舶总体院所。



使命

扎根集团 服务行业 引领船舶科技发展

愿景

建成世界领先的智慧型船舶总体院所

船院精神

勇于创新 绿色发展 团结协作 追求卓越

船院理念

管理理念:

科学决策 有效执行

经营理念:

诚信为本 服务至上

产品理念:

面向未来 创造价值

质量理念:

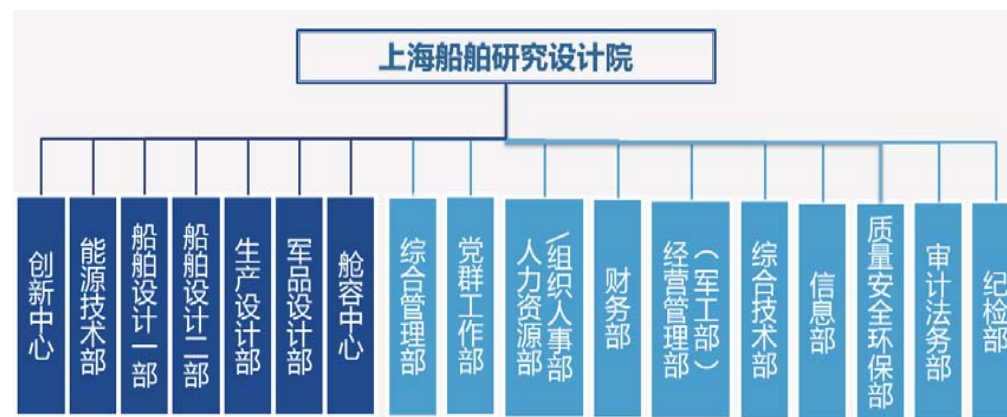
精益高效 客户满意

人才理念:

海纳百川 人尽其才

修身理念:

清廉 明德 笃实 规矩 正气



领航

业务分布

Leading Network

Exported To over 40 countries and regions worldwide

全球40多个国家和地区

中国最大的民用船舶研究设计院所之一，
全球最具影响力的船舶研究设计机构之一，
在每一个大洋上，都能见到上船院设计的各种船舶劈波斩浪，
卓越的设计开历史先河，品质领跑行业。



上船院设计的船舶，出口全球40多个国家和地区，国内用户超过100家。

合作交流

上船院与船东、船厂、船级社、科研院所等单位广泛开展合作，整合行业内外优势资源，推动中国船舶工业向绿色和智能转型升级。



2023年2月17日

中国船舶集团武昌船舶重工集团有限公司与上船院在沪签署战略合作协议。

2023年6月22日

法国船级社（BV）全球总裁Matthieu de Tugny到上船院访问交流。



2023年2月28日

中国船舶集团广州船舶工业有限公司与上船院在沪签订战略合作框架协议。



2023年11月6日

英国劳氏船级社（LR）首席执行官Nick Brown到上船院访问交流。



2023年6月8日

中国船舶集团七〇八研究所所长卢霖、党委书记王征一行到上船院交流。

2023年11月7日

中海油能源发展股份有限公司党委书记、董事长朱磊到上船院调研交流。



利益相关方



行业领先 打造精品

船型荟萃

在全球每一片海洋上，都有上船院研发的各种精品船舶破浪前行。先进的设计理念，创新的技术，使每款船型主要技术指标更先进，经济指标更优异，唱响了上船院的品牌。



7600车LNG双燃料汽车运输船



深远海大功率多功能综合救助船“南海救”103轮

中日友谊之船「鉴真号」轮



7.7万吨多用途纸浆船

卓越设计

同时，上船院研发的各种精品船舶为中国船舶工业的发展提供了源源不断的技术支撑，助力船舶行业高质量发展。



10800车LNG双燃料汽车运输船



32.5万吨铝土矿矿砂船GREEN DOLPHIN

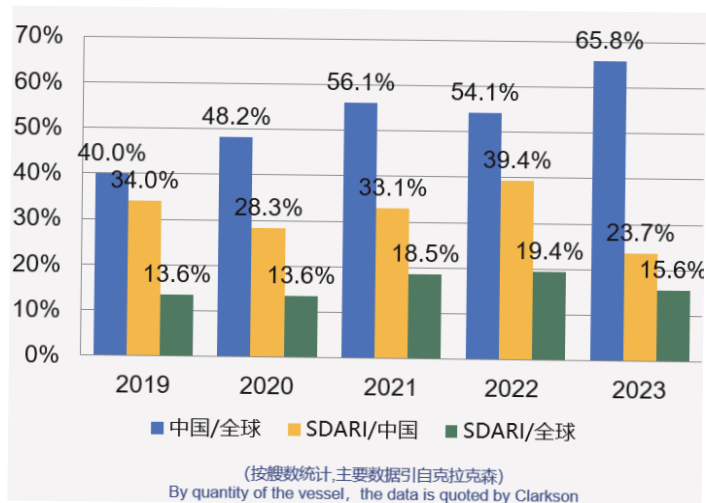
国内首艘集成式一体化大型压裂船



GREEN SEALION 11400

稳中求进

上船院以提升船舶科技水平、服务行业发展、融入上海新一轮改革开放为己任，更加注重发展方式转变，更加注重结构调整、更加注重科技创新，更加注重人才培养，更加注重党的建设。综合竞争力全面提升，科技贡献率持续提高，市场占有率、营业收入和利润稳中有升，连续多年蝉联集团公司经营业绩考核A级。



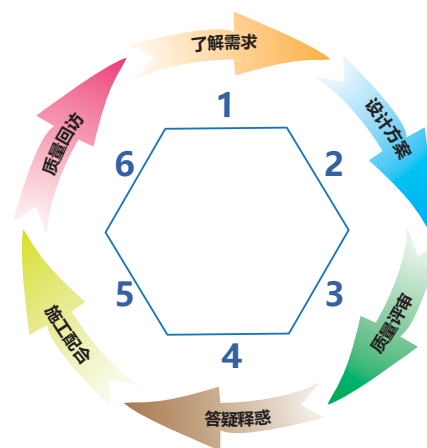
每型产品达到安全标准

上船院每型产品都达到了船级社规范要求，完全符合挂旗国国家法律法规和国际规则规定的安全标准。

体系完善



完美的销售以及售后服务体系



完善的客户管理制度



智能创新 引领未来

智能领域

在智能船舶设计领域，上船院敢于第一个“吃螃蟹”，成功研发了多型智能船舶，已交付智能船舶1.0示范船4艘和智能集装箱船、智能LNG运输船等，在全球开创了成功研发智能船的先河，为中国船舶工业增添了浓墨重彩的一笔。



智能船



DOSS® 数字化营运支持系统



建设“中国智能船舶创新联盟”

“未来船舶联合研究中心”

“AI+海洋科创中心”



随着国际社会对环境保护的日益关注，以5G、物联网、大数据、人工智能等技术，加速创新与渗透融合为特征的智能化产品，正在全球范围孕育兴起。

多年来，上船院始终站在世界船舶研发技术最前沿，以“绿色和智能”为主题，积极探索液化天然气、液氨、氢作为燃料的运输船舶，一批新船型呼之欲出。

1400箱氨燃料动力集装箱船



740箱纯电动敞口集装箱海船

液化二氧化碳运输船和液化二氧化碳浮式储存装置



绿色低碳

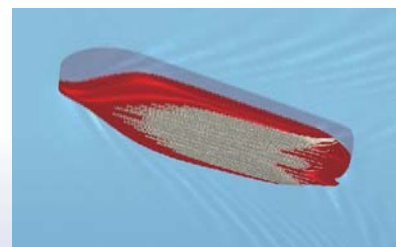
上船院依托数值水池、智能船舶创新实验室和对新能源技术的研究，上船院的绿色节能、智能产品业务正快速发展。产品涵盖扇形导管、节能艏帽、高效适应扭曲舵等水动力节能装置；智能系统、船舶营运数据分析服务；舱柜节能和海水变频系统、集装箱式动力电池单元。



节能艏帽



SATR® 帆擎高效适应扭曲舵



气泡润滑减阻系统



S-CUBE 集装箱式动力电池单元



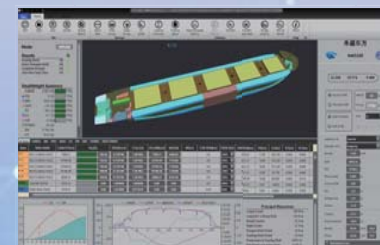
螺旋桨



扇形导管



ECO-COVER 侧推管盖

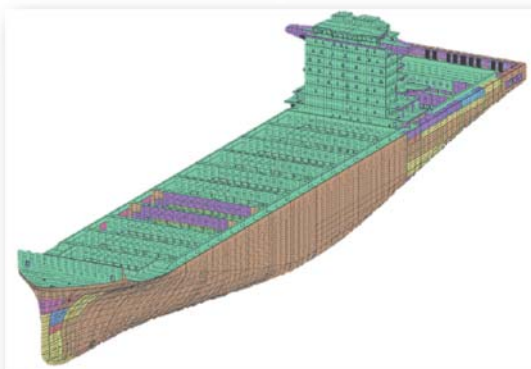


SMART LOAD 装载计算机

协同设计

数字化设计

在全院推广统一数字模型的三维一体化设计，打通方案设计、详细设计至生产设计的模型数据和信息传递，实现多专业、跨阶段协同。同时依托标准化数字模型，实现船舶设计中性能分析模型、有限元计算模型和设计模型的共用和转化。



项目管理信息化

基于共享数据平台，建立了研发设计全过程的信息化管理。做到项目进展可视化，计划安排有追踪，实现了研发设计过程的精细化管控。通过数据分析手段，动态实时查看项目状态及个人负荷情况，为生产计划、质量管控提供了重要的数据支撑。

完善信息化体系

按照国家标准要求，完善信息化基础管理体系，建立了科学有效的安全管理制度。从技术、管理、服务等多个层面加强网络安全防护，实现了业务应用的可行性、完整性和保密性保护，保障了全院生产业务。

知识产权

知识产权硕果累累

2023年申请专利289项，其中发明专利149项，实用新型133项，外观专利7项。共获得授权专利122项，其中发明专利授权21项，实用新型授权93项，外观设计专利8项。



技术转移示范机构

上船院是第三批国家技术转移示范机构。技术转移是我国实施自主创新战略的重要内容，是推动战略性新兴产业中相关企业实现技术创新、增强核心竞争力的关键环节，是把创新成果转化为生产力的重要途径。

上船院始终坚持面向市场、服务产业，促进研发成果的推广应用。开发船型的市场份额在业内居于领先地位，为船舶工业的发展作出了巨大贡献。



紧密合作，尊重知识产权

上船院实行采购责任制，维护计算机软件产权人的权益，积极推广船舶设计数字化、信息化，持续进行软件正版化工作。在专业设计软件领域一直保持和国际知名软件公司合作。通过规范合法的License管理，加强相互间知识产权的保护。

荣誉，是对设计水平、业绩及贡献的最好证明。凭借国际领先的研发理念，世界级卓越的研发设计能力，突出的船舶设计业绩，以及在社会建设事业中的突出贡献，上船院赢得了诸多荣誉。

序号	年份	获奖项目名称	所获奖励	授予单位
1	2023	3600车位LNG双燃料电池混合动力汽车滚装船设计与建造	科技进步二等奖	中国船舶集团有限公司
2	2023	INF3级放射性燃料专用运输船研制	科技进步二等奖	中国船舶集团有限公司
3	2023	超大型双层变轨火车滚装船研制	科技进步二等奖	中国船舶集团有限公司
4	2023	渤海湾新型多用途货滚船研发	科技进步三等奖	中国船舶集团有限公司
5	2023	气体质量法燃料储箱（舱）容量计量技术研究	科技进步三等奖	中国船舶集团有限公司
6	2023	IMO船舶温室气体减排初步战略及新技术措施研究	科技进步三等奖	中国船舶集团有限公司
7	2023	新型绿色节能Mini Cape散货船设计与建造	科技进步三等奖	中国船舶集团有限公司
8	2023	船舶详细设计管理数字化转型	企业管理现代化创新成果奖二等奖	上海船舶工业行业协会
9	2023	船用400mm缸径低速双燃料机样机研制及应用	科技进步一等奖	中国航海学会
10	2023	12800DWT无浮箱单舱重吊多用途船开发设计与建造	科技进步一等奖	中国造船工程学会
11	2023	新型低碳高效波罗的海客滚船研制	科技进步一等奖	中国造船工程学会
12	2023	营运船舶能效及减排综合优化预报技术与应用	科技进步一等奖	中国造船工程学会
13	2023	20000方LNG加注/运输船开发与建造	科技进步三等奖	中国造船工程学会
14	2023	超大型双层变轨火车滚装船研制	科技进步三等奖	中国造船工程学会
15	2023	新一代全通舱盖重吊多用途船研制	科技进步三等奖	中国造船工程学会
16	2023	高速智能型2038TEU支线集装箱船设计与建造	科技进步三等奖	中国造船工程学会

以人为本 关爱职工

以人为本，才能凝心聚力；以人为本，才能提升竞争力。上船院以职工为中心，关爱职工，善待职工，激发了职工科研报国的热情。职工的价值理念，追求目标，就是以先进的技术，为向海图强贡献智慧，新船型不断涌现。

全国文明单位



践行社会主义核心价值观

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全院职工大力弘扬社会主义核心价值观，积极倡导富强民主文明和谐、自由平等公正法治、爱国敬业诚信友善，全面推进社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德建设，持续强化教育引导，不断提升道德素质，促进全面发展，培养和造就了一支有担当的科技人才队伍。



修身行动



丰富活动培育情怀

以文体活动为载体，培育职工爱国爱家、对党忠诚、投身船舶事业的情怀。引导职工养成“科学、文明、健康”的生活方式，积极践行“新七不规范”，参与“上海市民修身行动”。升旗仪式、拓展活动、文艺表演等，锻造了职工勇于担当的作风、敢作敢为的拼搏精神，努力为中国船舶工业的发展建功立业。

2023年全国质量信得过班组

创新中心基础科



2023年国务院政府特殊津贴获得者



林洁

中国船舶集团2022-2023年度五四红旗团支部

船舶设计二部团支部

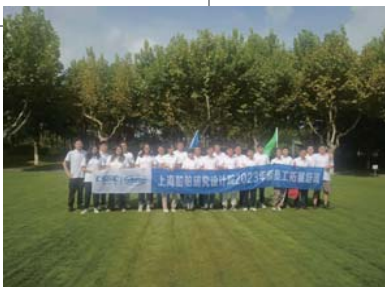


铸牢信仰之基，把稳思想之舵。持续进行的各种形式的教育活动，有效强化了党员干部和职工的初心和使命意识，通过建设学习型组织，有效推进了技术进步和研发设计工作的高质量发展。



内训师培训

新员工入职培训



学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育读书班

全体团员上团课



普法讲座

党性教育培训班



七一党建大会

DOSS®系统培训



职工录用

劳动合同签订率为100%

上船院招聘录用职工依法签订合同，签订率100%。



职工录用程序规范、透明

上船院职工录用，严格按照公开发布招聘需求、简历甄选、面试、双向选择、审核录用等程序进行。应届大学生和社会人才招聘录用程序规范、透明、公平、公正。

正式职工、派遣制职工组成情况

截止2023年12月，上船院职工用工组成情况如下表：

用工情况	正式职工		派遣制职工	合计
编制情况	事业编制	企业编制	派遣制	
合同情况	聘用合同	劳动合同	劳务派遣合同	
人数(人)	484	143	52	
比例	71.3%	21.1%	7.6%	100%

构成比例、职工年龄段比例

截止2023年12月，上船院职工学历构成比例如下表：

学历	大专及以上	中专 高中 技校	初中 及以下	合计
人数(人)	664	9	6	679
比例	97.8%	1.4%	0.8%	100%

截止2023年12月，上船院职工年龄比例如下表：

年龄段 (岁)	≤35	36-45	≥46	合计
人数(人)	212	339	128	679
比例	31.2%	49.9%	18.9%	100%

社会保障和保险实施情况良好

上船院严格按照《中华人民共和国社会保险法》、国务院《住房公积金管理条例》和《上海市住房公积金管理若干规定》，为职工缴纳基本养老保险、基本医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险和住房公积金，职工都能得到应有的社会保障和保险。近年来缴费申报和缴费基数列表如下：

所属年度(年)	2020	2021	2022	2023
人均月缴费基数 (元)	19952	21975	24286	26405

权益保护

上船院职工代表大会制度规范，每年至少召开一次职工代表大会。重大方针政策、关系职工切身利益的各项政策等，都经职工代表大会审议通过。



2023年3月十届四次职代会

休息与休假制度

上船院以我国的《民法典》为依据，在规章制度中明确规定了工作时间、休息和休假制度：职工标准工作时间为每周5天，每天8小时，根据国家法定节假日和政府的放假通知安排职工休假，职工依法享有年休假。还将病假、事假、婚假、生育假、探亲假和丧假等请假审批程序、工资计发情况进行了详细的描述，充分保障了职工的权利。实施的“小弹性工作制度”，得到了职工的赞誉。上船院工会获得中华全国总工会基层工会组织最高荣誉“全国模范职工之家”称号。

安全管理

全员参与消防 共筑平安设计院

定期组织院全体专兼职消防队员、安全员和保安人员参加消防设备、器材训练，不断提升处置突发事件的能力。

每年11月，开展“人人学消防，平安人为本”系列活动。举办安全消防指导讲座，进行火场应急逃生模拟演练和实地灭火演练。



安全宣传教育好 安全管理落实到位

根据集团公司有关安全生产工作要求，上船院每年开展“安全生产教育周”“安全生产月”、安全用电，节约用电和用水、节约能源等活动。定期开展安全检查，确保了生产经营正常进行。被上海市公安局治安总队评为“治安安全合格单位”。

认真贯彻执行各项法律法规和标准，落实各级安全生产责任制，通过危险源识别和评价，对重要危险源严格管理，从根本上预防了事故的发生。



品质至上 诚信为要

质量管理

用心、细致、精湛，打造每一款船舶产品，是上船院在民用船舶领域独领风骚的秘诀。在每年推出的新船型上，无不闪耀着工匠精神，体现了技术创新，展示了高品质。品质至上，诚信为要，成为职工的行为自觉。

2023年9月上船院顺利通过了北京军友诚信检测认证有限公司质量、环境和职业健康安全管理体系再认证审核。

长期以来，上船院始终坚持“精心设计，质量第一，讲究信誉，持续改进”的质量方针。“质量第一”已成为全体职工的共同理念和自觉行为。质量意识贯穿于设计流程、客户服务以及产品交付等全过程，确保为顾客提供质量可靠的产品，体现了上船院对顾客的责任。



质量主题活动

2023年院各部门开展了各具特色的“质量月”活动。2023年完工交船179艘，主要性能指标合格率达到了100%，顾客满意度平均值约98.2分。



诚信

公众信任企业

在诚信建设方面，上船院继续保持良好的诚信度，连续多年被评为“诚信企业”称号，被授予“公众信任企业”称号。

诚信守法

坚持依法经营，营造诚信文化

上船院及其下属企业在各类经营活动中，坚持遵守商业道德，讲究社会公德，依法经营，诚信守法，特别注重维护品牌声誉和企业形象。无论在船舶市场兴旺时期，还是在低谷，都一如既往地坚持履行合同，追求长期合作，实现共赢。



上路在远永

清廉 明德 笃实 规矩 正气

坚持依法合规经营，营造诚信企业文化

上船院践行依法合规诚信经营，积极履行社会主体责任，对干部职工坚持开展法治宣传教育工作。院“八五”普法领导小组，负责全院法治宣传教育的统筹、指导和检查，利用宣传阵地，开展普法教育活动，把法治合规建设内容纳入我院“十四五”规划并予以贯彻执行。部分学法普法工作纳入院党委工作要点和院重点工作展开表，实行与党政主要工作同规划、同布置、同实施、同检查、同总结。深入扎实的法治宣传教育，进一步健全了依法决策和防范法律风险的体系，特别是提高了各级干部的法律素质和依法决策、依法经营、依法管理的能力，营造了人人学法、用法、守法和依法办事的良好氛围。

民法典普法宣传全覆盖

除使用各类材料学习和讲座培训外，在内网法制宣传栏陆续刊登了《宪法》《民法典》《劳动法》《职业健康法》等近三十部（项）法律法规，对《民法典》进行组织宣传和学习，购买百本《民法典》单行本供科组集中学习和职工业余学习参考。邀请交警、消防、律师事务所等专业人士，进行了《劳动法》《消防法》《知识产权保护》《合同法相关法律问题》以及《法制和廉政建设》等方面的讲座和咨询，增加了广大干部、职工的法律常识储备，提高了大家的法律意识和用法律保护自己的能力。

廉洁文化

上船院坚持内外兼修，着力在强化纪律教育和打造特色文化上下功夫，持续推进廉政文化建设。一方面立足当前，强化正反典型教育，做实做好经常性纪律教育。坚持围绕中心、服务大局，把廉洁教育与形势任务宣讲、干部队伍建设结合起来，利用企业OA、微信等新媒体平台，将廉洁教育融入到日常，促使廉洁意识和纪律意识入脑入心。另一方面着眼长远，坚持文化引领，培育具有上船院特色的廉政文化。创建“清风正气廊”廉政教育微基地，定期更新完善展示内容，发挥示范教育作用。目前，“清风正气廊”已被选为上海市经信系统党风廉政教育示范基地及张江镇党建教育基地，常态化接待外单位参观交流。每年开展廉政主题文化月活动，征集廉政作品，传播廉洁文化，弘扬廉政正能量，为上船院高质量发展营造风清气正的良好氛围。

管理服务规范

合同管理规范

上船院建立了自合同内容起草、审批、签订、生效至变更解除的全过程管理台账，不仅重视签订前的管理，更重视签订后的履行。对经营业务采取分级管理，对客户及商业合作伙伴进行分类管理，防范法律风险，营造“重合同、守信誉”的营商环境，体现了合法合规的管理理念。近5年合同履约率达到100%。

财务管理规范

较完善的组织机构和“三重一大”决策机制。按照相互制衡的原则，设置内部机构和生产部门。明确职责，建立事前、事中、事后监督机制，严格执行国家财经纪律，加强内控建设，确保国有资产安全完整、保值增值。

协同发展 共享成果

社会效益

作为中国民用船舶设计的领军单位，上船院不仅着眼于船舶设计领域的创新与发展，更肩负着繁荣壮大中国航运造船业的使命。五十余年来，上船院不断丰富企业文化，保持团队战斗力，以卓越设计，参与全球的公益事业，为中国船舶设计赢得了世界声誉。

海洋救助船

深远海大功率多功能综合救助船“南海救103”轮

全球最先进的深远海全天候大功率多功能综合立体救助保障船，航行于无限航区，符合我国南海深水海域特殊海况环境要求，满足独自承担深水应急救助作业需要，抗风能力达12级。它将服务于国家海洋强国战略和“一带一路”倡议，为南海海上运输、渔业捕捞、岛屿间交通及深水油气资源开发等提供安全和保障；参与全球海上搜救和国际救援行动，有效保障我国海上运输通道安全和维护国家海外利益。



8000kW救助船

“十五”到“十二五”期间，上船院完成了22艘8000kW 海洋救助船设计任务。

8000kW 海洋救助船曾多次在海上重大抢险任务和国际合作交流任务中发挥了关键作用，取得了重大的社会效益，多次荣获集团公司、国防科工委、省市级和造船协会的科技进步奖。该船与6000kW、14000kW救助船，是我国海上救助的主力船型。



新型中型救助船

上船院为东海救助局设计的新一代中型救助船，更为灵活机动，技术指标更优秀，获得船东高度评价，填补了我国在该功率段救助船的空白。



公益活动

共建美丽庭院，助力科学城后花园建设

院党委心系周边社区困难群众，积极与中心居民区结对，为张江镇“美丽庭院”建设出谋划策。青年志愿者参加“五清”整治工作，支持党建服务站建设，提供多种物资，得到了张江地区群众的夸奖。



情系偏远地区，结对扶贫脱贫

上船院大力支持云南省部分区县的脱贫后的继续帮扶工作，通过向扶贫基金捐赠、购买农副产品等方式精准帮扶，受到当地群众热烈欢迎，对改变该县贫困山区落后面貌，加快当地农民脱贫致富的步伐，促进经济社会发展起到了积极推动作用。



融媒体科普海洋文化

上船院履行央企社会责任，积极运用融媒体平台科普海洋知识、传播海洋文化，如组织参加央视视频《与科学对话，与舰船同行》特种船舶科普知识直播课，在节能宣传周、中国航海日期间参加“张江青年-中锋论坛”，利用社区课堂和融媒体平台为公众提供有深度、有意义的科普活动。

志愿服务

义务献血成传统

每年组织青年职工参加义务献血活动，为社会献爱心。



企校联建，提供第二课堂

院团委持续开展船舶基础知识进校园、进社区活动，举办SDARI暑期实践夏令营。



驻岗爱民，服务大众

职工坚持在张江爱民岗、张江图书馆、地铁站、道路路口开展志愿服务。





节能降耗

上船院楼顶建有大量太阳能热水装置，在晴好天气，可以满足大楼内热水使用。

节水清瓶行动

为建设节约型设计院，上船院完善了《节能降耗暂行规定》，并在醒目位置宣传节水清瓶等行动，营造“节约点滴，从我做起”的良好风气。



绿化工作

大楼前有大片绿地，各楼层办公区域内有大量的盆栽，美化环境，绿化空间。

完善的环境管理体系

2023年9月，上船院顺利通过了环境管理体系再认证审核。上船院严格遵守国家相应的环保法律法规要求，制定了环境保护和职业健康规章制度、应急预案，从根本上预防环境污染、安全事故，把风险降低到最小程度。



编制说明

本报告不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负责。践行环保理念，本报告仅提供电子版。

报告组织范围:上海船舶研究设计院及下属机构。

时间范围:本报告为上海船舶研究设计院2023年社会责任报告，报告时间范围为2023年。

报告发布周期:上海船舶研究设计院社会责任报告为年度报告，一般在下一年度6月底之前发布。

报告数据说明:本报告披露的相关数据来自上海船舶研究设计院内部统计，所涉及货币金额以人民币作为计量币种，特别说明的除外。本报告所引用的2023年数据为初步统计数据，可能与最终数据略有差异。

报告参考标准:报告编写主要遵循上海市文明单位社会责任报告中有关事业类文明单位社会责任报告指标要求。

解答报告内容问题的联络人:上海船舶研究设计院党群工作部