

2023 年度社会责任报告

上海城建城市运营（集团）有限公司

目 录

第一部分 前言	1
一、企业概况	1
二、组织架构	2
三、发展战略	3
四、公司治理	5
第二部分 主要责任履行情况	7
一、经济责任	7
二、发展责任	8
三、服务责任	9
四、创新责任	10
五、安全责任	11
六、政治责任	12
七、人文责任	13
八、环境责任	14
第三部分 社会评价	15
一、社会荣誉	15
二、媒体报道	17
三、领导关怀	24

本报告由城市运营董事会办公室编制

时效为 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日

第一部分 前言

根据上海市国有资产监督管理委员会及股东上海隧道工程股份有限公司相关文件精神要求，公司一贯秉持“创新、协调、绿色、开放、共享”的价值理念，为便于各利益相关方全面了解企业发展概况，促进企业绿色、健康、可持续发展，现将公司 2023 年度社会责任履行情况报告如下：

一、企业概况

上海城建城市运营（集团）有限公司（以下简称：城市运营），是上海隧道工程股份有限公司（以下简称：隧道股份）的全资控股子公司。2017 年 9 月，由隧道股份旗下三家城市交通基础设施运营管理的龙头企业——市政养护、浦江桥隧、城建养护强强联合、组建而成，并于 2020 年 3 月实现优质资产整体注入隧道股份上市板块。

目前，城市运营在承担上海骨干交通路网设施运营管理任务的基础之上，成功进军长三角、中原经济区、粤港澳大湾区等地，全国服务里程超过 2300 公里，运营设施种类从传统的道路、桥梁、隧道拓展至机场飞行区、轨道交通、有轨电车、综合管廊、河道水务、街道园区等新领域，业态实现运营养护、城市更新、智慧停车、咨询服务等多元发展。企业数字化转型成效显著，智慧运管平台数字底座进一步夯实，数字化服务矩阵外延不断拓展，切实取得“一屏观全域、

一网管运维、动态防风险”管理模式新突破。同时，连续四年荣获上海市重点工程实事立功竞赛金杯公司，被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖状”，并首次在质量管理方面走出国境获得亚太质量创新奖，不断朝着“成为城市交通基础设施全生命周期高效运营服务的技术密集型卓越管理企业和著名品牌企业”的战略愿景迈进。

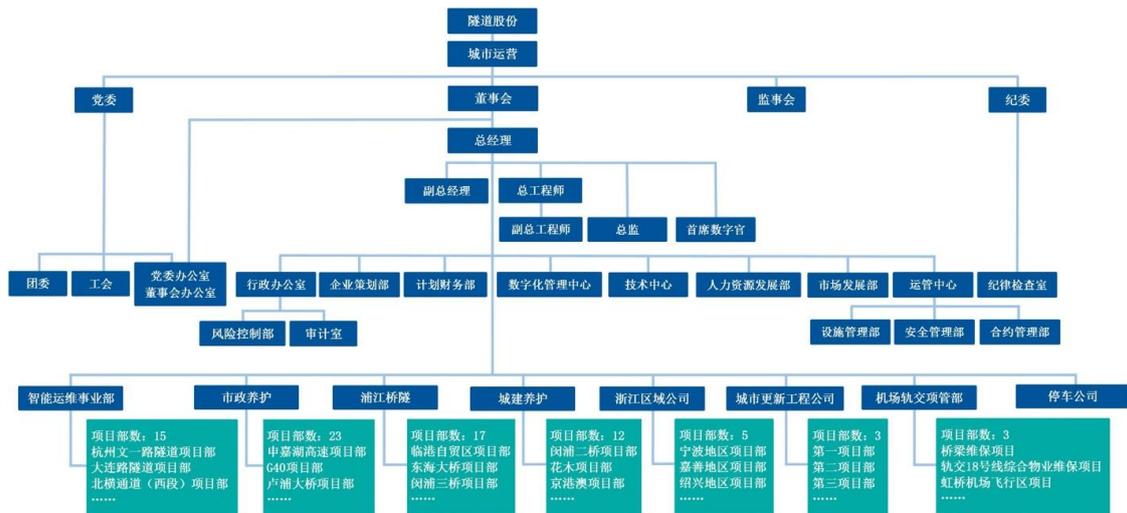
面向未来，城市运营将持续以“十四五”规划为指引，以隧道股份“五链”融合为导向，以公司服务、业务、平台和品牌“四个”创新为抓手，坚定信心、奋力一跳，实现“高水平治理、高质量发展”目标，用“绣花般”精细管理、“贴心式”智慧运营服务城市发展、彰显城市温度。

二、组织架构

为深化企业改革转型，构建精简高效的运行模式，城市运营围绕“一型三化”目标，进一步明确了总部功能定位，以管理型、平台化为导向，进一步推动管理与作业两层次分离，以管理和服务为核心专业化职能部门定位，形成“四室四部三中心”的组织架构，有力提升内部运行管理效能，发挥总部“大脑”和“中枢”的作用。

扎实推进“1个总部+8家直属单位”组织架构体系完善，推动各板块错位发展、优势互补，在新领域、新业态取得突破、获得增量。智能运维事业部以“轻资产、管理型、高效

益”的管理模式平稳运作；市政养护、浦江桥隧、城建养护紧扣“一升一降”目标，加快对三层次单位业务整合，进一步精简组织结构；城市更新工程公司、浙江区域公司、机场轨交项管部逐步完善管理架构，持续扩大市场份额，构建新业务增长极；合资设立停车公司，以“上海停车 app”为纽带助推城市运营进一步形成“投、建、运、管、停”五位一体业务格局；参股上海城建智慧城市运营有限公司，进一步放大“智慧运营”产业赋能效应，以技术进步助推企业改革转型升级。



三、发展战略

2023 年，城市运营结合隧道股份要求和企业发展实际，将该年度定义为“管理年”，目标是实现“精益管理”和“创新转型”。以数字驱动、智慧运维为纲领，深化落实“十四五”规划，深入践行“12335”战略部署，将 1 条发展主线、

2 张施工详图、3 个重要节点、3 项量化指标、5 大战略支撑作为企业发展的“指南针”和“路线图”，促进企业与城市同向发力、同频共振，努力实现高质量、可持续的发展。

1 条发展主线：

- 把**全生命周期管理**作为推动改革、创新、转型“牛鼻子”，与企业的发展理念、运营模式、管理机制、业务经营、人才培育、品牌建设等紧密融合。

2 张施工详图：

- 加快将“十四五”宏伟的战略蓝图转化为改革促创新促发展的“施工详图”，按照“管理型、平台化、专业化、区域化”改革要求，在“**1 个总部+8 家直属机构**”的总体架构基础上，到 2025 年，成立大数据运营、智能运控、智慧城市研发等职能部门，组建专业运营维护、城市更新、区域市场、高新技术产业、新业态五大业务集群，打造全新的“**1 个总部、4+1 个业务板块**”的总体架构。

3 个重要节点：

- **2020 年**，城市运营已建设成为城市交通基础设施运维行业头部企业。
- **2023 年**，城市运营要初步建成城市基础设施运维综合服务商。
- **2025 年**，城市运营要全面成为理念先进、技术密集、

管理现代、品牌卓越的城市基础设施运营资源集成商。

3 项量化指标:

- 经济总量跨越式增长
- 业务结构均衡式分布
- 市场布局全国化发展

5 大战略支撑:

- 服务至上
- 管理提效
- 科技赋能
- 人才兴企
- 品牌助力

四、公司治理

▶ 董事会

董事长：戴振宇

董事、总经理：金恩

职工董事：陈克涛

外部董事：熊诚、张晓松、马超光、童艳

▶ 监事会

监事会主席：巩丽华

监事：曹心宇、孙凌晔

▶ 高管层

总经理：金恩

副总经理：胡晓、滕丽、丁治国、张颖君、高升东

财务负责人：林峰

第二部分 主要责任履行情况

一、经济责任

一是市场范围不断扩大，经营业绩上升向好。公司持续拓宽市场边界，做强做大主营业务基础。市内，机场板块再传捷报，新增中标浦东机场场区照明和虹桥机场场区绿化运维项目；设施孪生更新领域再扩版图，实现 S26、S32、G15、G40、G1503 一批项目落地；五大新城市场再添新彩，先后获得临港新片区桥梁整治、青浦区管临时移交公路日常养护（暨崧泽大道地面道路）、泥城社区市政设施退界区间综合养护、松江区泖港镇河道整治等项目。市外，长三角地区再创佳绩，中标 320 国道嘉善段运维养护；大湾区市场再建新功，中标横琴十字门隧道、大横琴山隧道、长湾隧道 3 个管养服务项目；市场边界不断延伸，首次进军成都市场成功获得成温邛智慧高速改扩建顶层设计项目。

二是增长动能储备充足，国有资产保值增值。对内，公司加强存量资产管理，建立账外资产清单，盘活内部资产创收能力，实现闲置不动产对外出租增收增效；挖掘存量数据价值，实现“低速作业车时空”数据产品挂牌交易，走通了数据要素价值评估和外部价值释放的路径；有序妥善稳步清理低效企业，确保公司资源流向创收创益价值最大化领域。

对外，公司丰富市场经营业态，以“上海停车 App”为纽带媒介，打造首例智慧停车示范基地，推动国顺东路“光储充停”智慧停车项目顺利签约；不断扩大“朋友圈”，建强“生态圈”，目前公司的合作伙伴已覆盖长三角、粤港澳、中原、西南、西北等地区，共计 10 省 15 市，从城市、郊区到乡镇，从政府、科研院所、行业协会到上下游企业，在“资源集成”能力上显现出一定优势。

二、发展责任

一是加强人才高地建设，培育高质量人力资源梯队。公司挂牌领军人才工作室，制定《领军人才工作室管理办法》，从战略性重点项目和扶持型科技人才团队两个维度给予更大力度的项目支持；创建浦东新区博士后创新实践基地，同时多角度深化与同济大学、上海大学、长安大学校企合作关系并签订相关战略合作协议，源头保障高质量人才输入与培养；固化内部“运营学堂”线上学习平台；对项目部开展产业工人认证培训，覆盖收费员、作业车辆驾驶员、养护人员、交通监控员、桥隧巡检员、绿化工、机电维保七大工种，确保不同层次人力资源与日俱进、匹配公司发展用人需求。

二是提高业务研发投入，促进高水平生产技术自强。2023 年，公司累计申请发明专利 23 项，获得专利授权 5 项。成功认定上海市高新技术成果转化项目 3 项，申报国家科技

部重点科技专项 2 项,成功立项上海市交通委科研专项 4 项;参编制定国家标准《城市隧道运维服务规范》;新增立项上海市地标 2 项;主编的上海市地标《道路隧道养护运行评价技术标准》正式发布。越江大桥全生命周期管养模式应用持续拓展至奉浦大桥、横潦泾大桥等 11 座越江跨海大桥;以城市运营科技大会为媒介,搭建起科技创新成果对外展示交流和合作变现的平台,正向助推科研成果走向现实应用场景。

三、服务责任

一是做好城市守护者,服务城市科学长远发展。公司特别关注应急警戒红线,搭建设施应急数据底座,形成事前、事中、事后的全过程数字化管理和全要素信息可视化监管;全面强化隧道设施防汛能力,增配高扬程水泵等专业防汛设备,明确应急响应流程和处置要求,确保隧道汛期不积水、不堵塞。发挥数字引领与技术支持作用,优化桥梁动态管理系统功能和使用性能,完成公路和城市设施构件病害维修标准化库建设,实现了构件资产化、病害参数化、维修标准化;确保设施结构风险全感知,常态开展设施结构安全检查及高温季节隐患排查,完成三四类桥梁现场检查全覆盖,完成三四类构件桥梁及盲区桥梁抽检,编制涵盖道路、桥梁、隧道典型结构风险分析案例,形成《设施结构风险案例库》。

二是畅通城市生命线，助力市民畅安舒美出行。公司主张全生命周期运营理念，推动城市“新基建”智慧化运行，主导设计、施工嘉浏智慧高速改扩建，成功于2023年8月正式通车，实现了日均流量、日均收益、应急处置速度同步提升。持续强化设施服务质量的监管，不断丰富质量考核评价体系，将监管工作纳入数字化工具大屏，从单一的业主考评导向转向业主考评、使用者满意、第三方舆论监督多方衡量标准，促进设施服务质量提升；主动分享优质运维质量经验，将公司在上海深耕半个世界的做法、经验推向全国市场，实现“上海运维质量”在浙江、大湾区、中原区域、陕西、山东等省市10余个项目的复刻，共享优质智慧运营服务。

四、创新责任

一是注重技术提质增效，加码科创数字赋能。公司进一步促进业务创新发展、推动数字化转型升级，以创新业务模式和组织机制建设为指引，通过平台重构、数据驱动、技术升级与强化治理等举措，开展创新数字化架构设计，编制形成《数字化转型战略规划》，为公司后续创新转型提供导航仪。研发以智慧高速为代表的轻量化数字工具，线下落地智能终端设备管理模式，实现智能终端数据采集、接入与服务标准化，以技术进步引领业务场景专业化及智慧化。持续深化1+6+N数字化服务矩阵，迭代升级智慧大屏，将“工具

屏”融入日常管控，放大大屏工具属性，将生产、集采、监管和考核一屏纳管，推动智慧运营场景内部落地生根。

二是整合行业创新成果，放大集成共享责任。在创新工作上加速“走出去”和“引进来”，2023年，公司“道路基础设施全生命周期运维管理技术”创新中心获批上海市交通建设行业首批创新中心，“智慧运营科创中心”顺利提升为隧道股份第五大科创中心，成功举办上海市智慧道路产业创新联盟成立大会及学术沙龙，行业引领效应突出。挖掘存量数据潜力，提升数据辅助决策能力，稳定持续输出共享数据至相关行业部门，发挥数字引领与技术支持作用，形成高质量服务城市发展强大合力，凝练出多方协同参与韧性智慧城市建设运营新范式。成功举办城市运营第一届科技大会暨“数字驱动城市交通基础设施高质量发展”技术交流论坛，邀请220余位领导专家、45家上下游单位分享技术创新成果，联动科研院所和汽车发展平台形成创新合作联盟。

五、安全责任

一是以治理助推管理，确保公司运营安全无虞。严守内控关，全面修订完善基本管理制度，主动开展内控评价，排查内部控制程序措施缺陷，形成内部生产经营重点领域风险定时报送机制，确保剩余风险敞口受控。实行“党政同责、一岗双责”，落实生产经营安全责任，升级现有安全生产管

理体系并发布内部《安全生产管理体系实施导则》，建立重大事故隐患台账清单。针对高速公路养护作业事故发生风险大、预防难的现状，公司组织专业课题小组，联合协同有关部门，定向开展问题解决方案措施研究，形成《防撞缓冲车收放方式作业模式研究报告》和《高速公路养护作业模式研究报告》两份课题报告，在规范高速公路养护施工作业、提升作业效能、降低事故概率上发挥了较大的作用。

二是以防治替代惩治，增强职工安全忧患意识。公司采取以智能终端辅助人工巡查方式，上线安全信息化管理平台，实时监测报送安全隐患线索，从源头上有效遏制了安全事故的发生，保障了职工的人生安全，避免了企业的安全事故纠纷。组织开展针对全体生产车辆驾驶员的安全、规范、文明驾驶专题教育培训；以安全月、消防月为主题发起应急实操演练，言传身教相关作业操作注意事项，确保宣传教育事项、隐患排查细节和作业操作规范入脑入心。

六、政治责任

一是把控方向盘，党的全面领导与企业发展深度融合。充分发挥党组织“把方向、管大局、保落实”领导作用，把党组织研究讨论作为决策重大问题的前置程序，修订“三重一大”决策制度，并进一步梳理明确董事会议事规则、董事会向经理层授权管理办法，实现全部子、孙公司“党建入章”

和董事会“应建尽建”，以组织化、制度化、具体化的方式，深度落实党组织在公司治理中的法定地位。公司治理层以主题教育为契机，深入现场调查研究，带头开展“为民办实事”项目，领导各级党组织开展“一支部一实事”，在为职工排忧解难办实事中彰显作为。

二是挖掘闪光点，优质党建引领构建高质量发展格局。

积极发扬“支部建在路上”等先进经验，努力打造一批有主题、有内涵、有特色、出实效的党建品牌。沪嘉高速党建基地顺利揭牌，成为上海公路行业第一个建在设施上的“红色基地”；市政养护高架党支部、沪嘉高速党支部获评上海市国资委党支部建设示范点，浦江桥隧第一项目部党支部获评上海市建交委党支部建设示范点，释放引领效应。通过组织共建、资源共享、平台共搭、活动共谋，推动双方互带互动、共同发展，城市运营党委及各级党组织积极开展党建联建活动，探索党建工作与生产经营一体化有效途径。

七、人文责任

一是始终心系职工，以温馨关怀彰显国企温度。更新完善困难职工建档信息，实现困难职工档案动态管理，为困难职工实现“微心愿”，为困难职工家庭发放助学帮扶金，扎实推进困难职工解困脱困工作。做好职工实事项目，为驻外职工及家属赠送“幸福家”关爱服务，营造温暖和谐氛围。

做优女职工关怀关爱，组织开展女职工精神文化主题系列活动，总部新增妈咪小屋 1 处，完成女职工权益保护专项集体合同修订，保障女职工合法权益。利用多方资源，搭建多方平台，通过运动会和健康跑等群众体育活动提升职工身体素质，通过各类文娱活动持续丰富职工精神文明，全方位保障职工身心健康，创造舒适宜人工作环境。

二是始终以人为本，以精细服务刻画办企初心。公司以“美好城市 用心呵护”为宗旨，积极参与国家和城市发展重大战略，承担交通设施运营养护任务，秉持“绣花针”精神落实精细管养服务，以国企担当传递“人民城市”温度，被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖状”。发挥主观能动性，强化“运营前置”思维方式，从车载记录设备装置到积水点传感器预埋，提升养护运营服务品质，打造标杆路段和示范收费站，主动践行“出行即服务”的为民服务初衷。

八、环境责任

一是推广环保理念，主动作为践行“双碳”战略。加强宣传力度，大力倡导“节约一度电 节省一滴水”活动，在醒目处张贴“下班三不忘”标识，严格按照“关，小，隔，定，防，查，罚，宣”的要求开展工作，并将节能降耗工作执行情况作为员工考核的一项重要内容。在隧道、轨道等地下潮湿作业区域，研发使用易清洁涂料，降低污染物的附着

性，使得污染物在清扫车的轻微作用力即可清洁干净，进一步减少作业频次和次生污染物。推广“新能源+专项作业车”模式，助推城市基础设施运营低碳化，节约运行费用，提升精细化管理水平，为城市可持续发展做出贡献。

二是进阶能源管理，科学施策推动降能增效。制定年度节能降耗目标，明确节能降耗管理标准，出台节能节水管理措施，建立健全节约用水、用电规章制度。积极推广使用节水器具，小功率电具，加强用水、用电设备的日常维护和管理，同时实行峰平谷错峰用电措施。加强基地用电用能管理，制定一基地一方案，建立用电、用水和燃油使用管理台账。试点应用光伏储能技术，建成首个 75kWp 屋顶光伏项目，为后续光伏“绿电”释放红利打下基础。

第三部分 社会评价

一、社会荣誉

1. 获评 2023 年亚太质量组织最佳创新奖
2. 获评全国五一劳动奖状
3. 获评 2021-2022 年度第 21 届全国青年文明号
4. 获评全国安全文化建设示范企业
5. 获评中国公路学会科学技术奖一等奖
6. 获评上海市科技进步奖一等奖

7. 获评 2022 年度上海市重点工程实事立功竞赛“金杯公司”
8. 获评 2022 年度上海市重点工程实事立功竞赛“优秀团队”
9. 获评 2022 年度上海市重点工程实事立功竞赛“特色项目”
10. 获评 2022 年度上海市青年文明号
11. 获评 2023 年度实施卓越绩效先进组织
12. 获评上海市城市数字化转型工作“先进集体”
13. 获评 2022 上海城市数字化转型十大优秀应用案例
14. 获评 2021-2022 年度上海市政公路行业科技创新示范工程（项目）
15. 获评 2021-2022 年度上海市政公路行业科技创新团队
16. 获评 2023 年度上海市国资委系统企业优秀课题成果奖一等奖
17. 获评上海市交通工程学会科学技术奖一等奖
18. 获评上海市土木工程学会科技进步奖三等奖
19. 获评上海市土木工程学会突出贡献奖
20. 获评上海市模范职工之家
21. 获评 2021-2022 年度隧道股份青年文明号
22. 获评 2022 年度隧道股份“记功集体”
23. 获评 2022 年度协会政研会、行业文化研究会“先

进集体”

二、媒体报道

1. 2023 年 1 月 21 日，上海交通广播：【出行】3 号线北段 8 座车站今起停运 7 天，公交替代，耗时翻倍！
2. 2023 年 1 月 21 日，新民晚报：视频 | 注意！春节期间 3 号线部分区段停运，短驳车怎么坐看这篇就知道
3. 2023 年 1 月 22 日，新民晚报：上海地铁 2、3 号线部分区段整修启动
4. 2023 年 1 月 22 日，上海学习平台：【城市节拍】轨道上，千余施工人员多点作业
5. 2023 年 1 月 24 日，阿基米德：致敬坚守岗位的交通人：G40 高速收费站站长
6. 2023 年 1 月 24 日，话匣子：【听】上海各部门提前落实寒潮防御措施，确保城市运行平稳，市民生活有序
7. 2023 年 3 月 10 日，看看新闻：视频 | 上海北横通道：无人值守智能机器人上线
8. 2023 年 3 月 10 日，看看新闻：视频 | 北横通道 无人值守机器人上岗 上海试点隧道维保高智能化
9. 2023 年 3 月 17 日，上海交通：致敬平凡——上海市交通行业优秀人物风采展示（第二期）
10. 2023 年 3 月 27 日，新民晚报：你在上海高架上遇

见过小猫吗？为了让它们安全落地，原来这些人一直在努力

11. 2023 年 3 月 28 日，新民晚报：辛苦你们了！上了高架的毛孩子能活下来都是幸运的

12. 2023 年 3 月 29 日，上海交通广播：高架上的“毛孩子”，如何让 TA 活下来..

13. 2023 年 3 月 30 日，阿基米德：高架上的“毛孩子”，如何让 TA 活下来..

14. 2023 年 3 月 30 日，话匣子：在高架上救下 1800 只流浪猫！上海这支网红“救猫团队”原来是高架牵引班

15. 2023 年 3 月 30 日，看看新闻：夜线约见：救助高架上的“毛孩子”

16. 2023 年 4 月 2 日，新华社：他们救下了误上高架路的 1800 多只“毛孩子”

17. 2023 年 4 月 4 日，新华社(国际)：Over 1,800 cats straying on elevated roads saved in Shanghai

18. 2023 年 4 月 13 日，养护与管理：沪上一席谈 道路好又宽

19. 2023 年 4 月 14 日，养护与管理：卢浦大桥的“最美彩虹”是怎样炼成的

20. 2023 年 4 月 15 日，文汇 APP：用数字化的力量，让这座城市的治理更加精细化，让市民的生活更有安全感

21. 2023 年 4 月 19 日，看看新闻：视频 | “高架守护

者”挑灯夜战 让道路安全清洁又畅通

22. 2023 年 4 月 19 日，上海建设交通党建：**【凡人微光】**
第六期：“高架守护者”——王路博

23. 2023 年 4 月 29 日，劳动报：履职尽责担使命 砥砺
奋进新征程

24. 2023 年 5 月 4 日，看看新闻网：视频 | 口袋公园
“推门见景” 雨后月季惹人爱

25. 2023 年 5 月 11 日，新民晚报：上海 118 条“花道”
三成是月季 看园丁匠人如何伺候“药罐子”

26. 2023 年 5 月 22 日，浦东发布：新区首个教育主题
口袋公园“思贤园”亮相

27. 2023 年 6 月 8 日，上海交通：就在今天！沪嘉高速
党建基地揭牌仪式隆重举行

28. 2023 年 6 月 25 日，兴业讲堂：弘扬沪嘉精神，“党
建在路上”！走进沪嘉高速党建基地

29. 2023 年 7 月 5 日，上海国资：文明创建 | 隧道股份
城市运营：坚持“文明创建+”模式 绘就文明实践新图景

30. 2023 年 7 月 22 日，科技日报：上海试点超高车辆
治理数字管控体系

31. 2023 年 8 月 31 日，劳动报：火热一线是坚守的底
色

32. 2023 年 9 月 4 日，文汇报：获奖名单来了！“身边

的故事·实景画”第二届文汇视讯“青年营”短视频作品线上征集奖项揭晓

33. 2023 年 9 月 5 日，上海国资：创新发展 | 隧道股份城市运营首个数据产品成功交易

34. 2023 年 9 月 8 日，乐行上海：文明风采展示 | 弘扬沪嘉精神，争创文明典范，筑红色基石，做开路先锋

35. 2023 年 9 月 9 日，上海电视台：G15 嘉浏段数字化改建成果显著，应急处置速度提升 35%、72%突发事件 AI 智能识别

36. 2023 年 9 月 9 日，话匣子：【听】G15 嘉浏段数字化改建成果显著，应急处置速度提升 35%、72%突发事件 AI 智能识别

37. 2023 年 9 月 9 日，上海交通广播：上海最“懂”你的智慧高速公路运行满月，这些细节你感受到了吗？

38. 2023 年 9 月 9 日，文汇报：G15 嘉浏段数字化改建，打造智慧高速示范样板

39. 2023 年 9 月 9 日，东方网：G15 嘉浏段数字化改建成果显著 应急处置速度提升 35%、72%突发事件由 AI 智能识别

40. 2023 年 9 月 9 日，新民晚报：G15 嘉浏段数字化改建成果显著：车流增长 49.6% 72%突发事件 AI 智能识别

41. 2023 年 9 月 10 日，上海工地：嘉浏改建完成后，

车流量增长近 50%，应急处置到位速度提升约 35%!

42. 2023 年 9 月 10 日，上海交通广播：上海最“懂”你的智慧高速公路运行满月，这些细节你感受到了吗？

43. 2023 年 9 月 10 日，劳动观察：隧道股份城市运营发布 G15 嘉浏段“数字转型成绩单”，打造智慧高速示范样板

44. 2023 年 9 月 10 日，阿基米德：G15 高速嘉浏段数字化转型效果显著，72%的突发事件通过 AI 自动识别报警

45. 2023 年 9 月 11 日，解放日报：上海首条通过改造实现智慧化的高速 G15 嘉浏段通车后突发事件 AI 自动识别报警

46. 2023 年 9 月 11 日，上海嘉定：有了智慧“大脑”，这条高速究竟聪明在哪儿？

47. 2023 年 9 月 12 日，学习强国：【直通区情】有了智慧“大脑”，G15 沈海高速究竟聪明在哪儿

48. 2023 年 10 月 7 日，上海国资：创新发展 | 隧道股份以新兴产业赋能主业发展，用心呵护城市“生命线”

49. 2023 年 10 月 8 日，欢乐早高峰：隧道股份城市运营低速作业车时空数据成功上市交易运用

50. 2023 年 10 月 16 日，上海国资：创新发展 | 数字赋能临港，隧道股份打造智慧运维管理体系

51. 2023 年 10 月 23 日，上海国资：进博倒计时 | 隧

道股份扮靓市容不停步，全面护航“迎进博”

52. 2023 年 10 月 26 日，安安访谈录：【“数智说”系列人物对话】隧道股份城市运营滕丽：用数字化赋能城市交通基础设施运营

53. 2023 年 11 月 3 日，乐行上海：多措并举抓落实，S20 外环浦西段全力保障迎来自客

54. 2023 年 11 月 7 日，上海国资青年：青春进博 | 隧道股份团委组建“青春进博”专项青年突击队为进博会贡献青春力量

55. 2023 年 11 月 8 日，上海国资：国资人才 | 2022 年东方英才计划领军项目入选人才风采（一）

56. 2023 年 11 月 9 日，今日闵行：全市第一！闵行 18 个高新技术成果转化项目获认定

57. 2023 年 11 月 12 日，话匣子：【听】“低速作业车时空”数据完成交易！助力上海城市交通数字化转型

58. 2023 年 11 月 22 日，上海质量：第 28 届亚太质量组织 (APQO) 年度大会在加德满都召开

59. 2023 年 11 月 26 日，中国质量 CHINA QUALITY：第 64 届欧洲质量组织 (EQO) 年会暨第五届中欧质量论坛成功召开，中国质量协会与欧洲质量组织 (EQO) 签署新一轮全球合作伙伴协议

60. 2023 年 12 月 13 日，上海国资：创新发展 | “桥”

见创新，隧道股份让城市遇见更“智慧”的大桥

61. 2023 年 12 月 14 日，浙江公路与运输：“外卖”订单式公路养护模式了解一下

62. 2023 年 12 月 16 日，上海广播电视台：低温雨雪冰冻灾害防范应对 上海：实时感知地面温度“新技术”助力应对寒潮

63. 2023 年 12 月 17 日，上海广播电视台：实时感知地面温度“新技术”应对寒潮

64. 2023 年 12 月 17 日，上海广播电视台：运用信息化和智能化手段 道路养护及时发现安全隐患

65. 2023 年 12 月 18 日，嘉善发布：嘉善路边出现大量麻袋？别乱动，它是重要的……

66. 2023 年 12 月 21 日，劳动报：寒潮下的一线劳动者辛苦了！

67. 2023 年 12 月 21 日，申工社：零点·零度，上海的温度

68. 2023 年 12 月 21 日，上海广播电视台：保障人员不间断巡视 随时待命除雪

69. 2023 年 12 月 21 日，上海国资：国企动态 | 隧道股份城市运营坚守“零度”前线，守卫城市安全

70. 2023 年 12 月 21 日，上海广播电视台：记者直击：中环线浦西段设施巡检

71. 2023 年 12 月 21 日，上海广播电视台：上海：全力应对寒潮天气 人员装备齐上阵 “双保险” 确保高架道路通行

72. 2023 年 12 月 22 日，上海广播电视台：冰点之下城市温度 道路养护全面巡查 未雨绸缪护通

73. 2023 年 12 月 29 日，潮新闻：自动派单网上监控！嘉善公路养护 “外卖下单”

三、领导关怀

1. 2023 年 2 月 17 日，闵行区交通委党组书记、主任沈俊华一行赴隧道股份城市运营调研。

2. 2023 年 2 月 24 日，市国资委考察组党委副书记程巍、宣传处处长吴佳一行赴隧道股份城市运营座谈交流。

3. 2023 年 3 月 9 日，上海化工区管委会党组成员、副主任朱斌、规土建处处长王伟一行赴隧道股份城市运营调研交流。

4. 2023 年 3 月 21 日，市职工帮困基金会名誉理事长何惠娟、市职工帮困基金会理事长、法人代表、市总职工服务中心党总支书记杨敏一行赴隧道股份城市运营调研。

5. 2023 年 3 月 24 日，上海市道路运输局副局长戴敦伟、运行处处长朱华勇一行赴隧道股份城市运营调研。

6. 2023 年 4 月 20 日，上海智慧研究院院长盛雪峰一

行赴隧道股份城市运营调研交流。

7. 2023 年 5 月 17 日，上海市国资国企改革发展研究中心副主任张承斌、企业研究部负责人、副研究员龔谦一行赴隧道股份城市运营调研。

8. 2023 年 5 月 30 日，上海市住房和城乡建设管理委员会副主任张永刚一行赴隧道股份城市运营调研。

9. 2023 年 6 月 7 日，上海市城市数字化转型促进应用中心主任崔艳春、副主任栾红栋一行赴隧道股份城市运营调研。

10. 2023 年 6 月 14 日，中国金融期货交易所中国金融期货交易所党委书记、董事长何庆文、中国金融期货交易所党委委员、副总经理史光伟一行赴隧道股份城市运营调研。

11. 2023 年 6 月 19 日，上海市公安局交通警察总队科技处处长桑志刚一行赴隧道股份城市运营调研交流。

12. 2023 年 7 月 20 日，北京市交通委员会城市道路管理处副处长荆禄波、市城市道路养护管理中心副主任张爱军一行赴隧道股份城市运营调研交流。

13. 2023 年 8 月 31 日，双流区委常委、双流区政府宣传部部长许敬、双流区政府副区长、航空经济区党工委书记一行赴隧道股份城市运营调研交流。

14. 2023 年 9 月 18 日，重庆市公路事务中心党委书记任洪涛一行赴隧道股份城市运营调研交流。

15. 2023 年 10 月 27 日，嘉定区建设交通工作党委党委书记、区建管委主题教育领导小组高杰、区建设交通工作党委副书记、区建管委主任、一级调研员甘晓兵一行赴隧道股份城市运营联组学习。

16. 2023 年 11 月 14 日，河南省委统战部办公室主任侯彦飞、办公室副主任孟凡迪一行赴隧道股份城市运营调研交流。